

Тема проекта: Гирровертикаль наземного подвижного объекта

ЗАДАНО

1. Разработать конструкцию гирровертикали.
2. Обеспечить устойчивость каналов стабилизации.
3. Статическая ошибка стабилизации не должна превышать 5' по обеим осям.
4. Обеспечить коэффициент подавления колебаний на частоте 1..3 Гц не менее 50 дБ.
5. Обеспечить углы прокачки $\pm 30^\circ$.

ПОЛУЧЕНО

1. Конструкция гирровертикали разработана.
2. Устойчивость каналов стабилизации обеспечена.
3. Статическая ошибка стабилизации по оси наружной рамы составляет 1,72', по оси платформы 1,29'.
4. Коэффициент подавления колебаний на частоте 2,5 Гц составляет более 70 дБ.
5. Углы прокачки по осям наружной рамы и платформы составляют $\pm 30^\circ$.

Технологическая часть проекта.

1. Разработать технологический процесс сборки карданного узла.
2. Рассчитать технологичность конструкции.
3. Рассчитать размерную цепь.

1. Технологический процесс сборки карданного узла разработан.
2. Коэффициент технологичности конструкции 0,384.
3. Размерная цепь рассчитана.

				Гирровертикаль наземного подвижного объекта			
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Радванов Г.Р.						
Проб.	Русанов П.Г.						
Т.контр.					Лист 1	Листов 6	
Н.контр.					МГТУ им. Н.Э. Баумана Кафедра ИСЗ Группа ИСЗ-89		
Утв.					Формат А1		

Лист 1 из 6
Справ. №
Перв. примен.